



# Presentación del Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

Tercer Taller Binacional

18 y 19 de noviembre de 2015, Buenos Aires, Argentina

**PROGRAMA TERRITORIAL  
DE INTEGRACIÓN - PTI**

**PLAN DE TRABAJO  
ESTRATEGIA GENERAL**



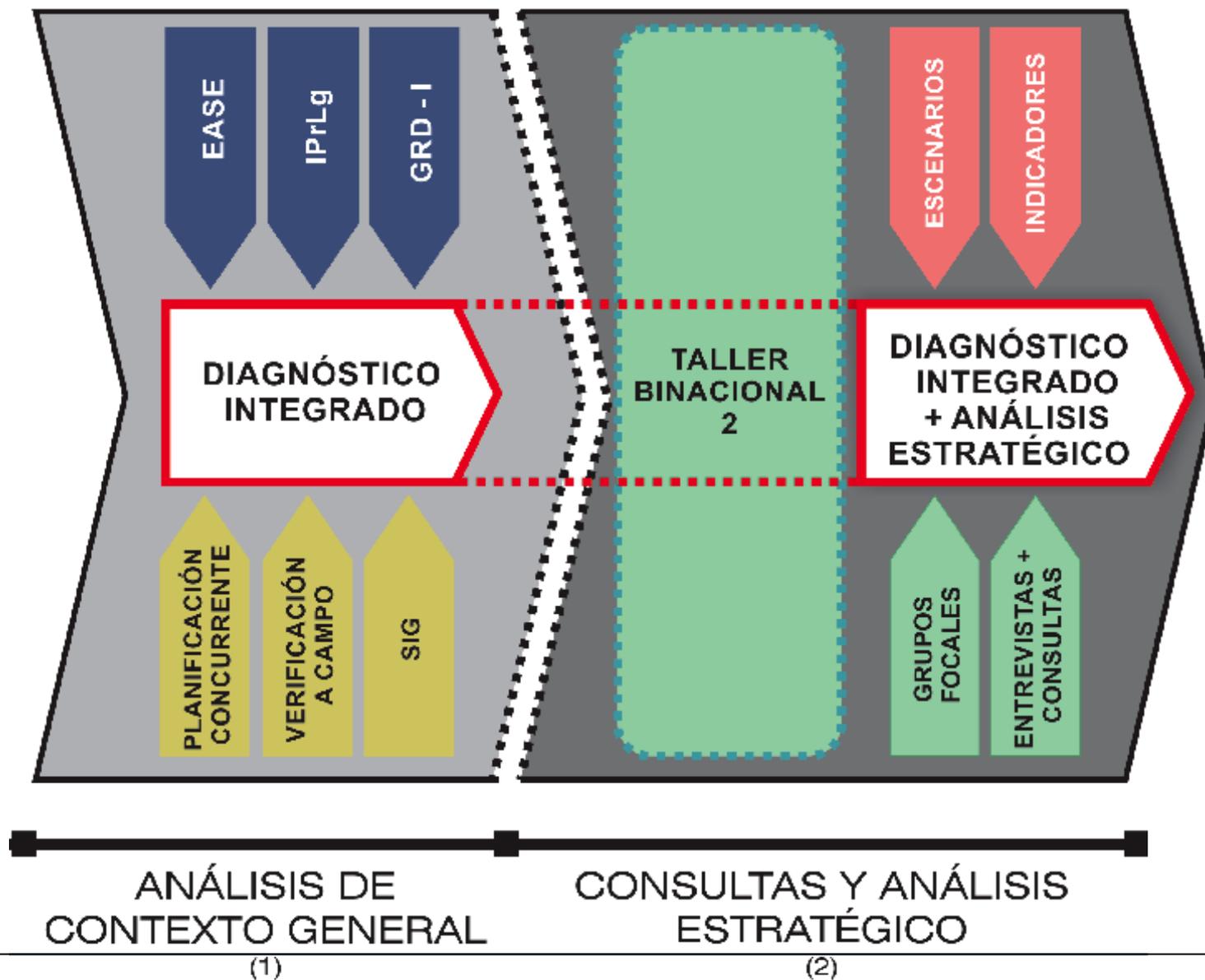
# PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

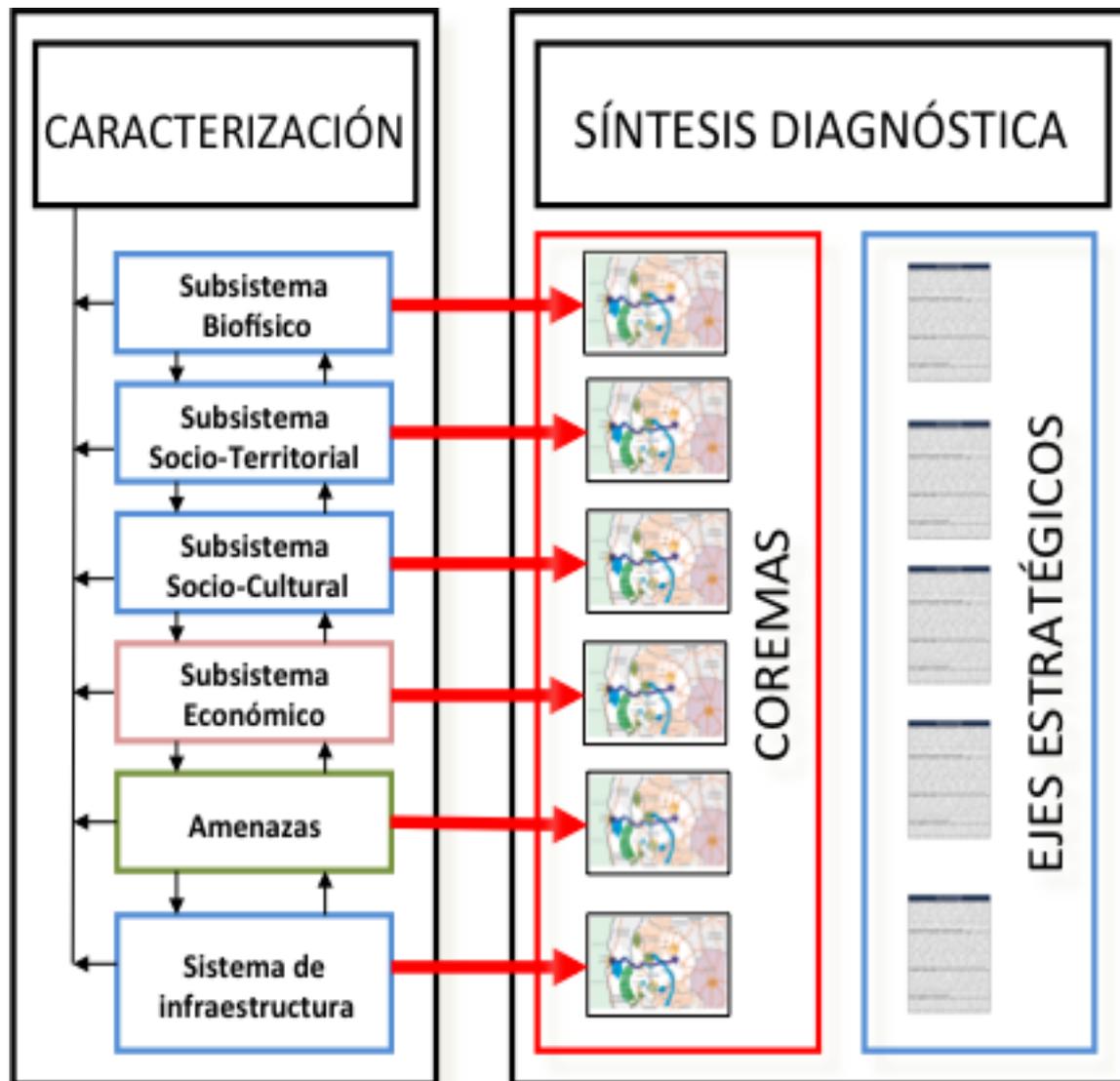
# PLAN DE TRABAJO ESTRATEGIA GENERAL



# PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

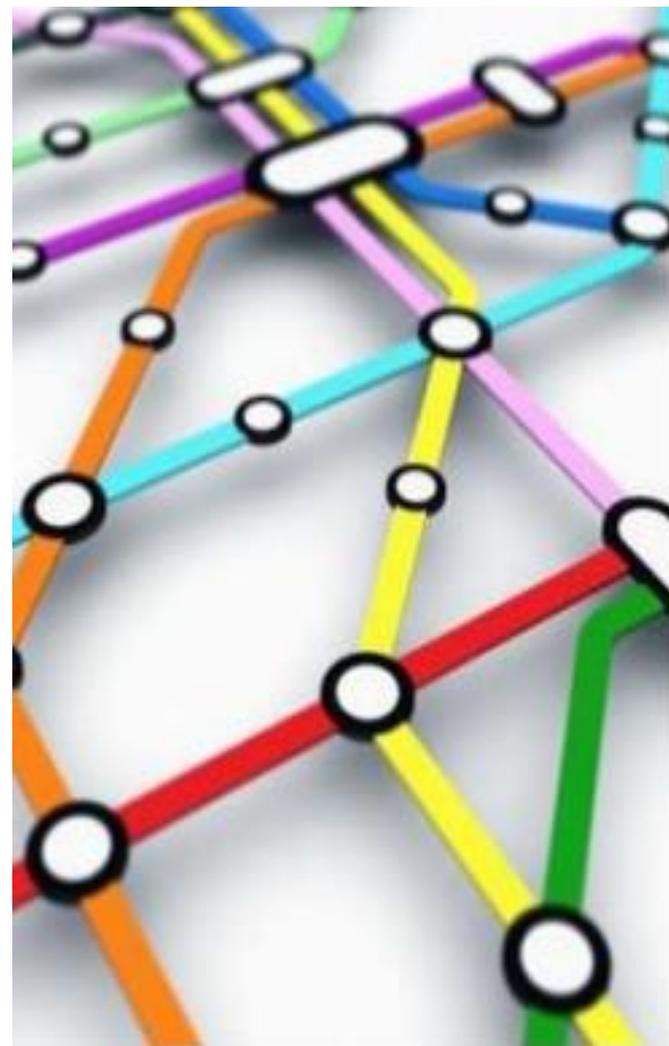
# PLAN DE TRABAJO ESTRATEGIA GENERAL





## Ejes estructuradores o estratégicos

Como resultado de una interpretación sistémica del funcionamiento del territorio a partir del dinamismo que el Túnel Binacional Agua Negra generará en cada uno de esos subsistemas se identificaron ***ejes estructuradores o estratégicos*** a partir de cuya evolución es posible identificar de manera consensuada oportunidades y restricciones, y como consecuencia de ello identificar un marco de acción para el PTI.





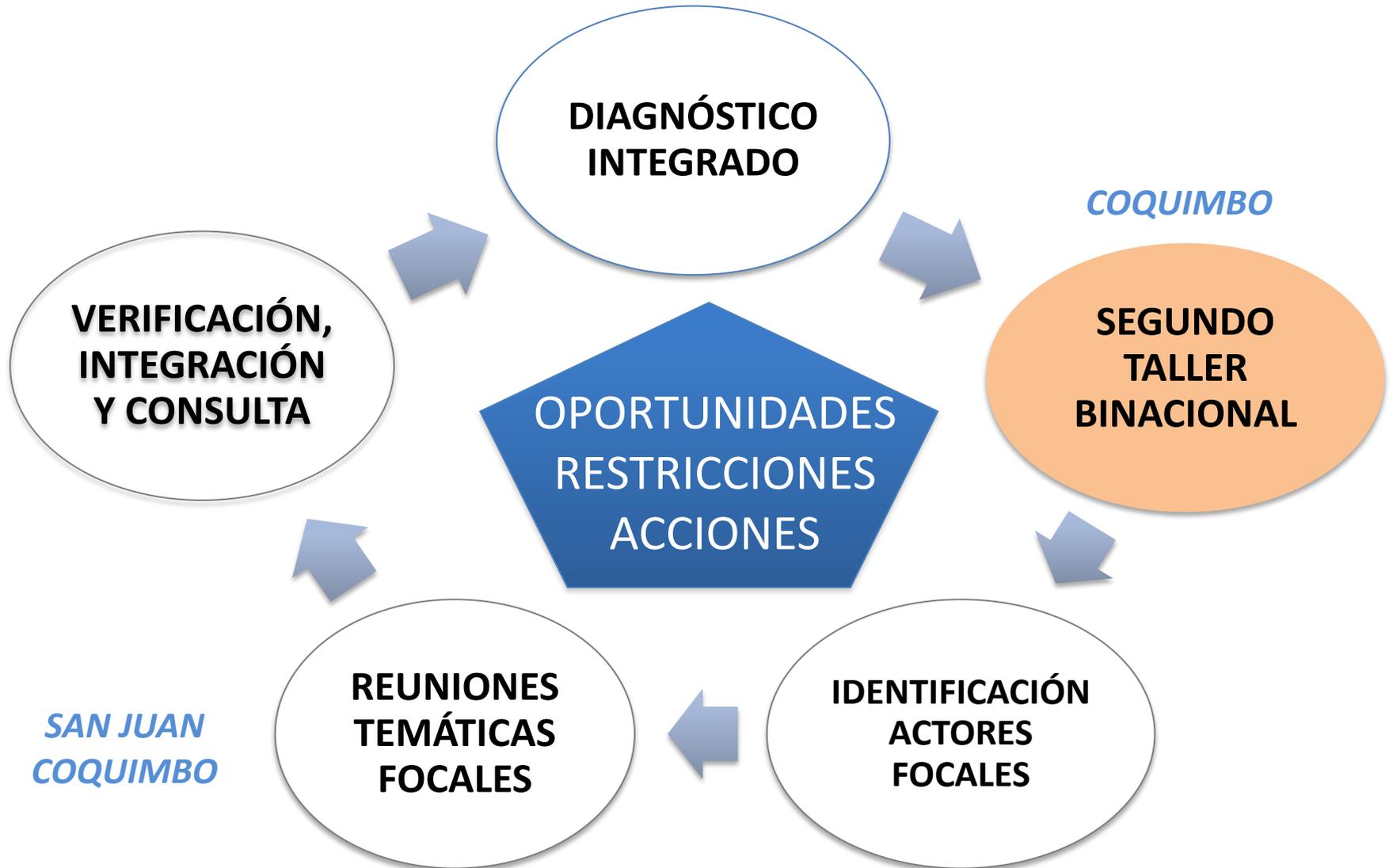
**DIAGNÓSTICO  
INTEGRADO**

**DIAGNÓSTICO  
INTEGRADO**

The diagram consists of two main shapes. At the top is a white oval with a blue border containing the text 'DIAGNÓSTICO INTEGRADO'. Below it is a blue pentagon with a white border containing the text 'OPORTUNIDADES', 'RESTRICCIONES', and 'ACCIONES' stacked vertically. The shapes are centered horizontally and connected by a vertical line, indicating a sequential process.

**OPORTUNIDADES  
RESTRICCIONES  
ACCIONES**







**SEGUNDO TALLER BINACIONAL**

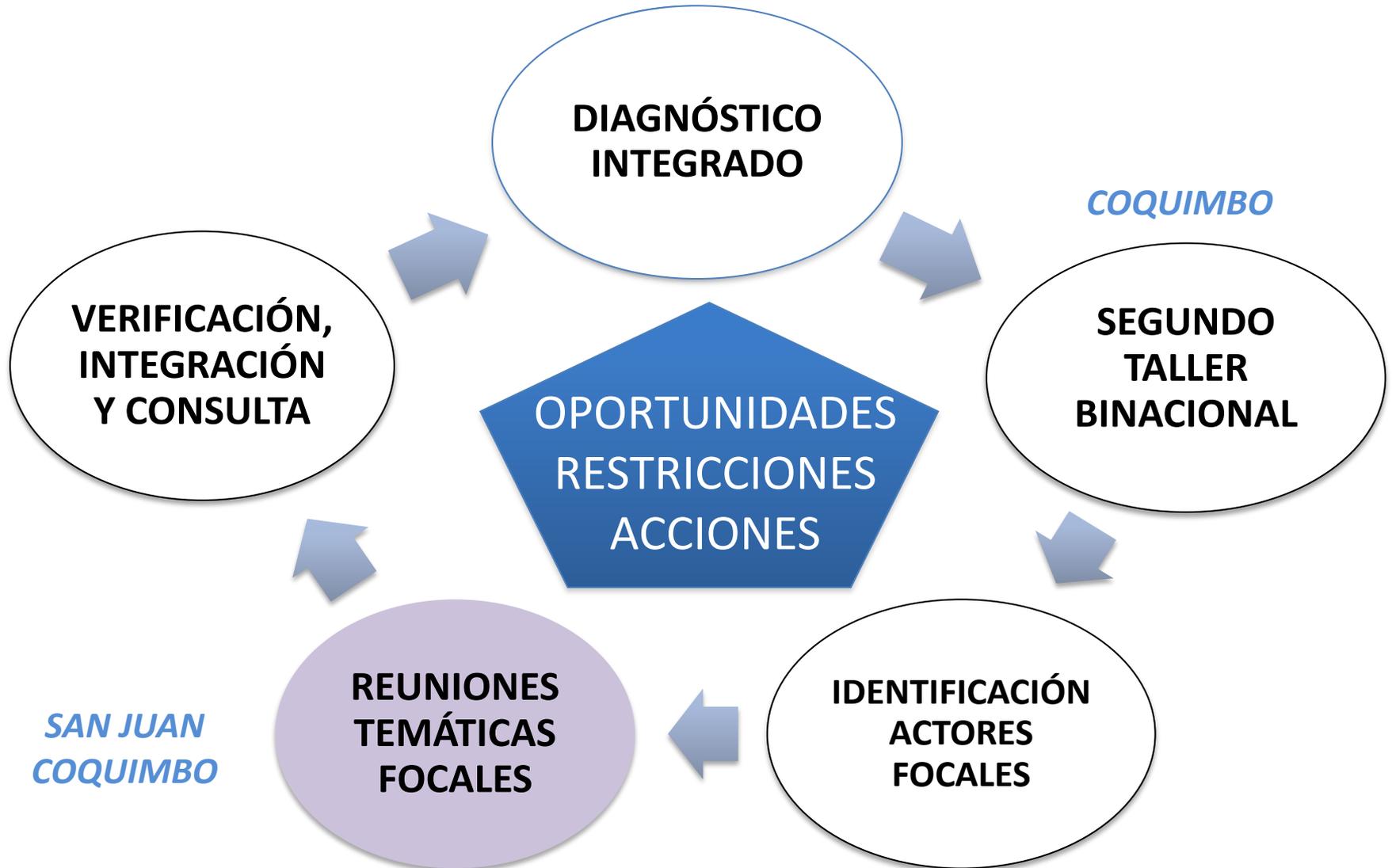
La Serena - Marzo 2015

# PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

## SEGUNDA ETAPA CONSULTA – ANÁLISIS ESTRATÉGICO







# REUNIONES TEMÁTICAS FOCALES

**San Juan – Coquimbo  
23 al 29/04/2015**

Lugar	Grupo Focal	Fecha	Hora	Conectividad física	Identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural	Sostenibilidad ambiental del territorio	Dinámica demográfica	Actividades económico-productivas	Marco normativo	Riesgos de origen natural y antrópico
San Juan (ARG)	Económico y productiva	23/04	08:30 a 10:30					✓	✓	
	Infraestructura y planificación territorial	23/04	11:00 a 13:30	✓			✓			✓
	Ambiente, social, cultura y turismo	23/04	14:30 a 16:30		✓	✓		✓		
La Serena (CH)	Económico y productivo	27/04	12:00 a 14:30					✓	✓	
	Ambiente y riesgos	27/04	15:00 a 17:30		✓					✓
	Social, cultural y turismo	28/04	08:30 a 11:30		✓		✓	✓		
	Infraestructura y ordenamiento territorial	28/04	14:30 a 17:30	✓			✓		✓	

# PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

# SEGUNDA ETAPA CONSULTA – ANÁLISIS ESTRATÉGICO

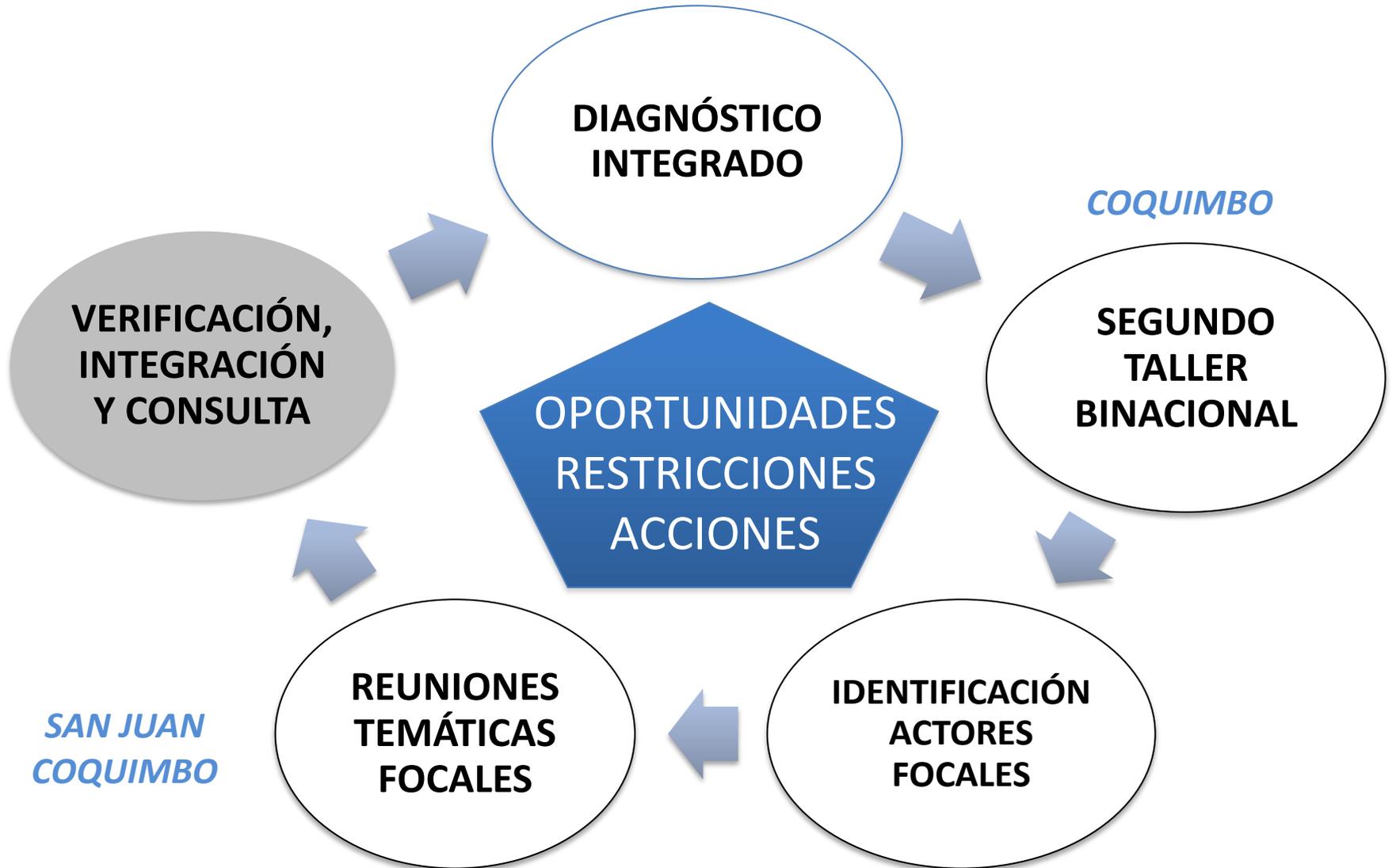


	<b>EJE ESTRATÉ- GICO</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>RESTRICCIONES</b>	<b>ACCIONES/PROYECTOS</b>
<b>GI</b>	<b>Conecti- vidad física</b>	<p>Mejoramiento de la conectividad en telecomunicaciones</p> <p>Mejoramiento de la conectividad vial y ferroviaria</p> <p>Nuevo puerto alternativo al Puerto de Coquimbo</p> <p>Nuevos negocios: centros de servicios vehiculares</p> <p>Mejoramiento de servicios: zonas de descanso y postes SOS</p>	<p>Pedios agrícolas y pequeñas localidades próximas a las rutas</p> <p>(Expropiar tierras entre Vicuña y La Serena para la construcción de dobles vías y banquetas)</p> <p>Hallazgos arqueológicos</p> <p>(Voluntad política para la priorización de las obras y financiamiento)</p> <p>Capacidad de las rutas actuales</p>	<p>Red Federal de Fibra Óptica de Argentina: extender desde San José de Jáchal a Agua Negra pasando por Rodeo, y conectar con Chile, entre otras alternativas de interconexión.</p> <p>Pavimentación de la Ruta Nacional 149 entre <u>Uspallata</u> (Mendoza) y Barreal (San Juan)</p> <p>Construcción nuevo tramo Ruta Nacional 149 entre <u>Calingasta</u> e Iglesia (San Juan)</p> <p>Ruta Nacional 150 tramo San José de Jáchal-Las Flores (traza nueva) y Las Flores-Peñasquito (tra pavimentación y</p>



	<b>EJE ESTRATÉ- GICO</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>	<b>RESTRICCIONES</b>	<b>ACCIONES/PROYECTOS</b>
<b>GI</b>	<b>Conecti- vidad física</b>	<p>Mejoramiento de la conectividad en telecomunicaciones</p> <p>Mejoramiento de la conectividad vial y ferroviaria</p> <p>Nuevo puerto alternativo al Puerto de Coquimbo</p> <p>Nuevos negocios: centros de servicios vehiculares</p> <p>Mejoramiento de servicios: zonas de descanso y postes SOS</p>	<p>Predios agrícolas y pequeñas localidades próximas a las rutas</p> <p>(Expropiar tierras entre Vicuña y La Serena para la construcción de dobles vías y banquetas)</p> <p>Hallazgos arqueológicos</p> <p>(Voluntad política para la priorización de las obras y financiamiento)</p> <p>Capacidad de las rutas actuales</p>	<p>Red Federal de Fibra Óptica de Argentina: extender desde San José de Jáchal a Agua Negra pasando por Rodeo, y conectar con Chile, entre otras alternativas de interconexión.</p> <p>Pavimentación de la Ruta Nacional 149 entre <u>Uspallata</u> (Mendoza) y Barreal (San Juan)</p> <p>Construcción nuevo tramo Ruta Nacional 149 entre <u>Calingasta</u> e Iglesia (San Juan)</p> <p>Ruta Nacional 150 tramo San José de Jáchal-Las Flores (traza nueva) y Las Flores-Peñasquito (tra pavimentación y</p>





**VIAJE DE VERIFICACIÓN – SAN JUAN**



**VIAJE DE VERIFICACIÓN – COQUIMBO**



# PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

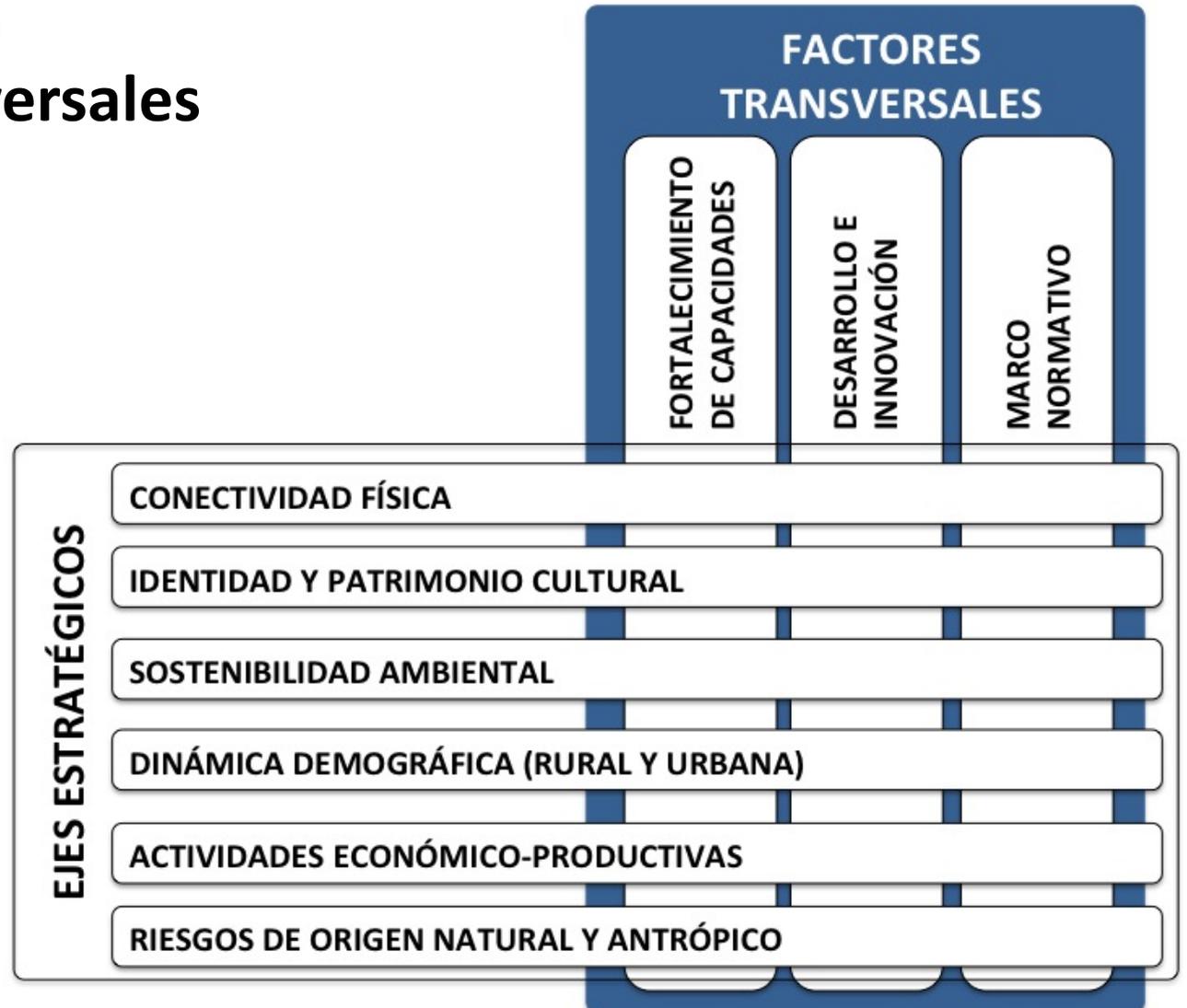
# SEGUNDA ETAPA CONSULTA – ANÁLISIS ESTRATÉGICO

## VIAJE DE VERIFICACIÓN – SAN JUAN



## VIAJE DE VERIFICACIÓN – COQUIMBO

**Ejes estratégicos  
y factores transversales**  
Interrelaciones



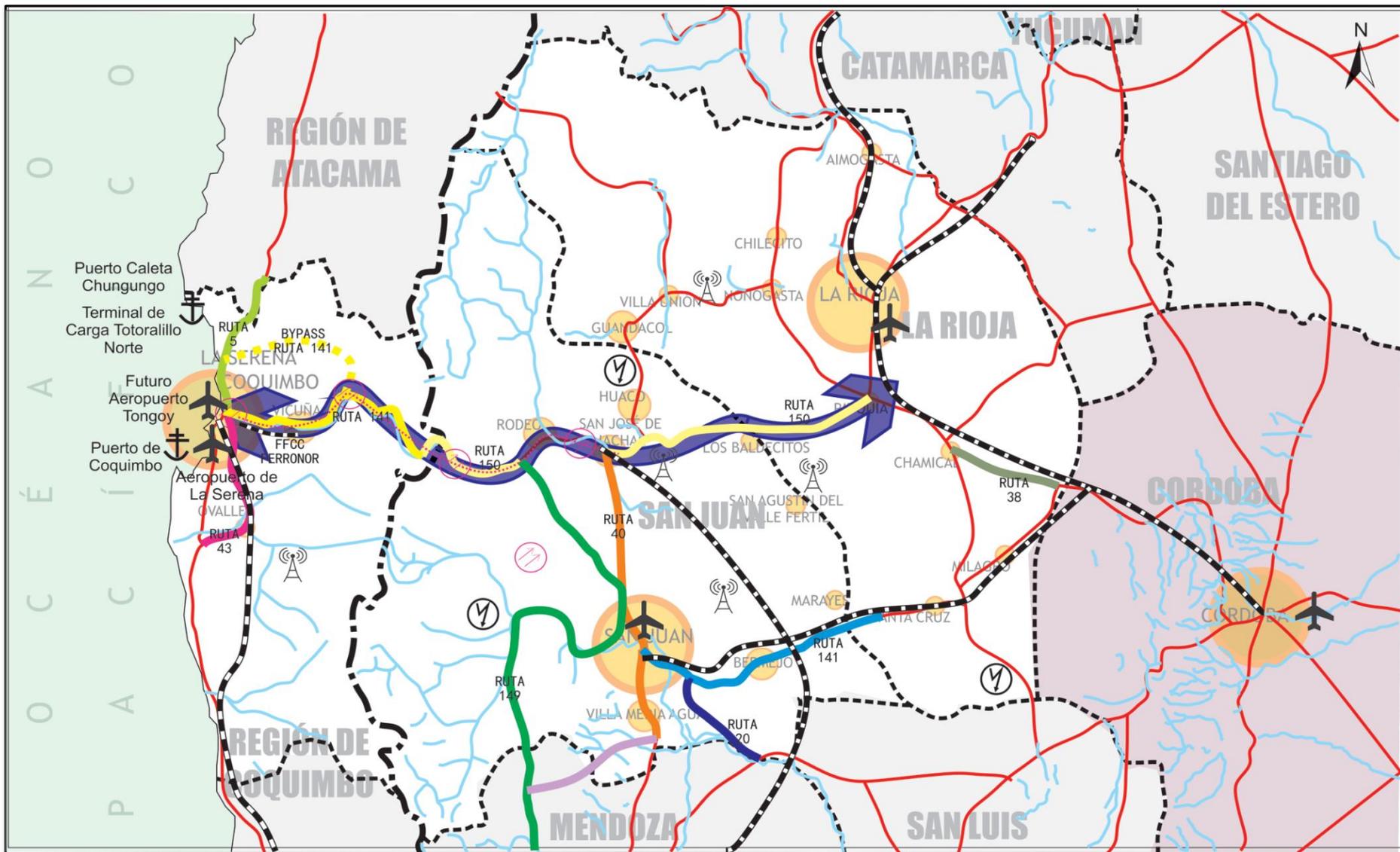
## SÍNTESIS DEL ANÁLISIS ESTRATÉGICO

- Resultados del Taller Binacional
- Resultados integrados de las reuniones temáticas focales
- Resultados de los viajes de verificación
- Lista de actores
- Lista de expertos
- Registros fotográficos

## Tabla por eje estratégico con:

- Oportunidades
- Restricciones
- Planes, programas y proyectos
- Acciones a implementar





**REFERENCIAS**

- EJE DE INTEGRACIÓN TÚNEL AGUA NEGRA
- RED VIAL
- FERROCARRIL
- AEROPUERTO
- PUERTO

**MEJORA EN LA CONECTIVIDAD VIAL**

- RN N° 20
- RN N° 38
- RN N° 40
- RN N° 141
- RN N°149
- RN N° 150
- RN N° 153
- Ruta 41 CH
- Ruta 5 CH
- Ruta 43 CH

- CENTRO URBANO DE JERARQUÍA
- CENTRO URBANO VINCULADO AL SISTEMA
- AMPLIACIÓN RED DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA
- EXPANSIÓN COBERTURA TELEFONÍA CELULAR
- FIBRA ÓPTICA

**PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN**

Mapa Conceptual:  
CONECTIVIDAD FÍSICA



# Presentación del Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

Marcelo Gaviño Novillo  
Consultor del CCT

Tercer Taller Binacional  
18 y 19 de noviembre de 2015, Buenos Aires, Argentina