



Presentación del Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

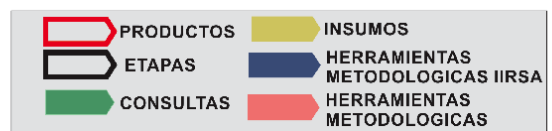
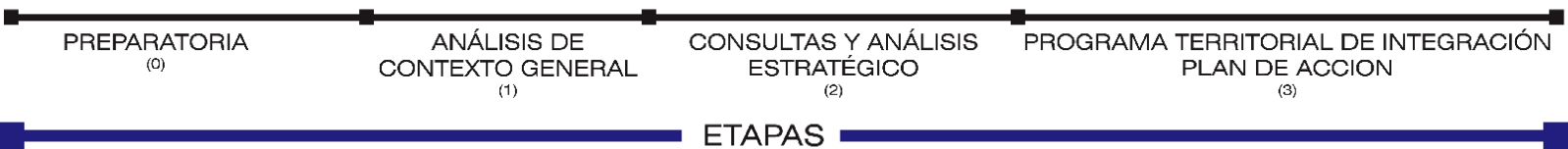
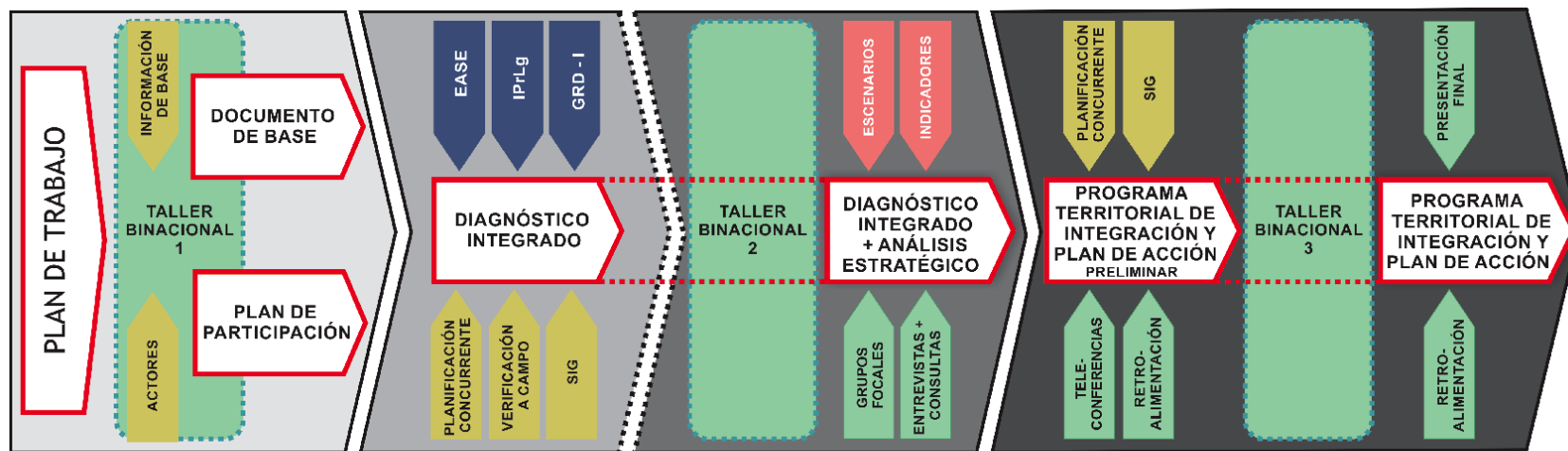
Tercer Taller Binacional

18 y 19 de noviembre de 2015, Buenos Aires, Argentina



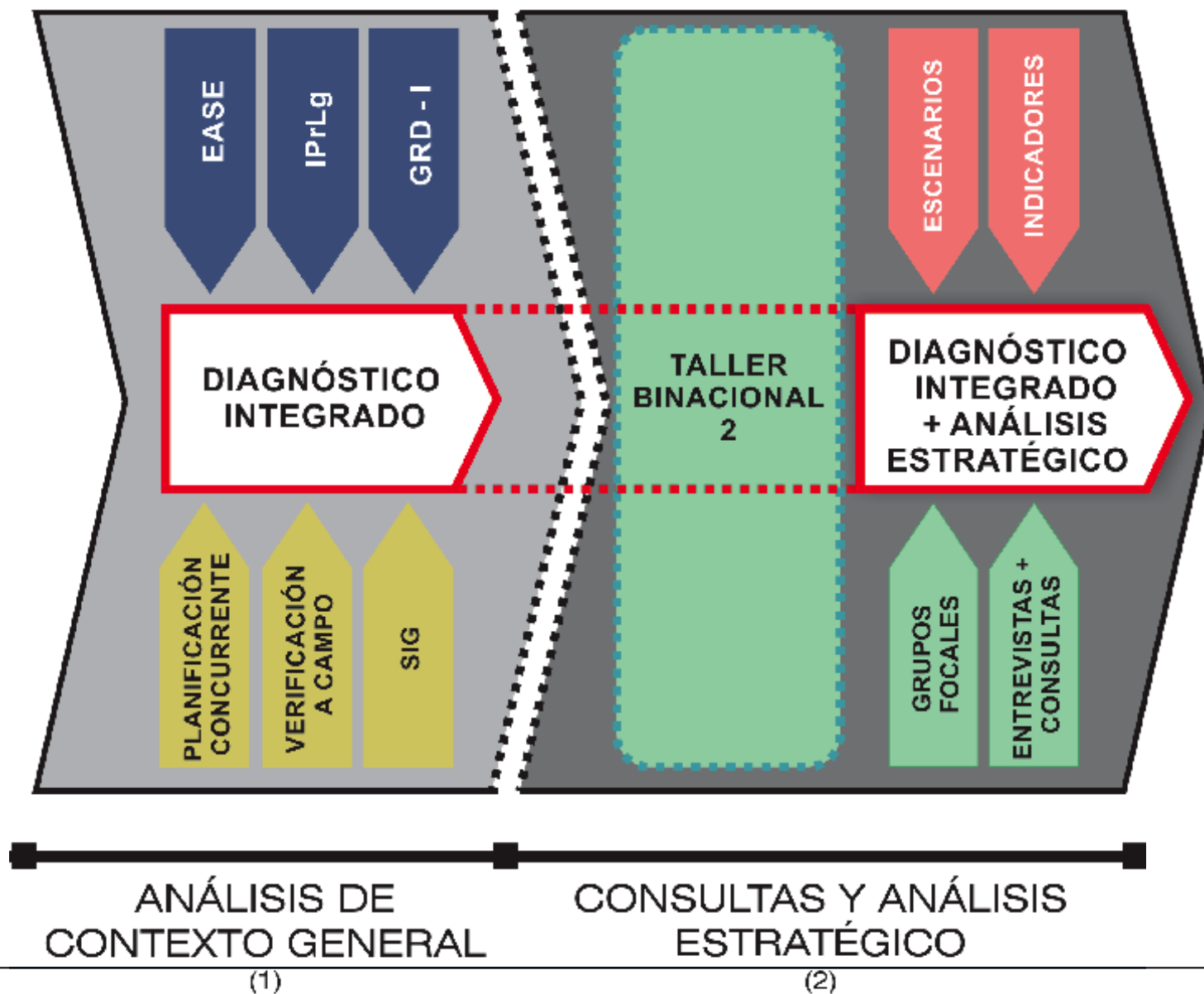
PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

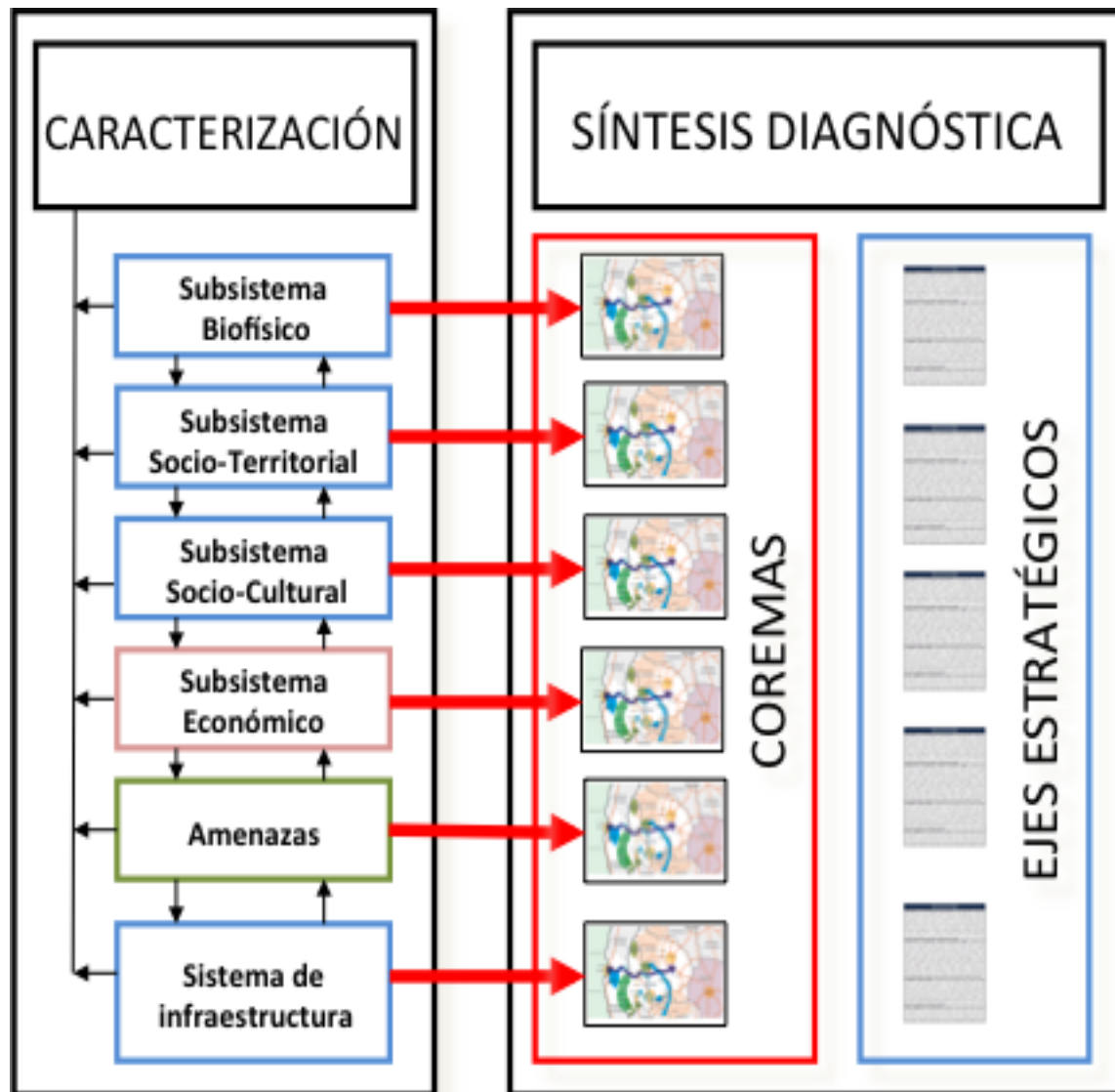
PLAN DE TRABAJO ESTRATEGIA GENERAL



PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

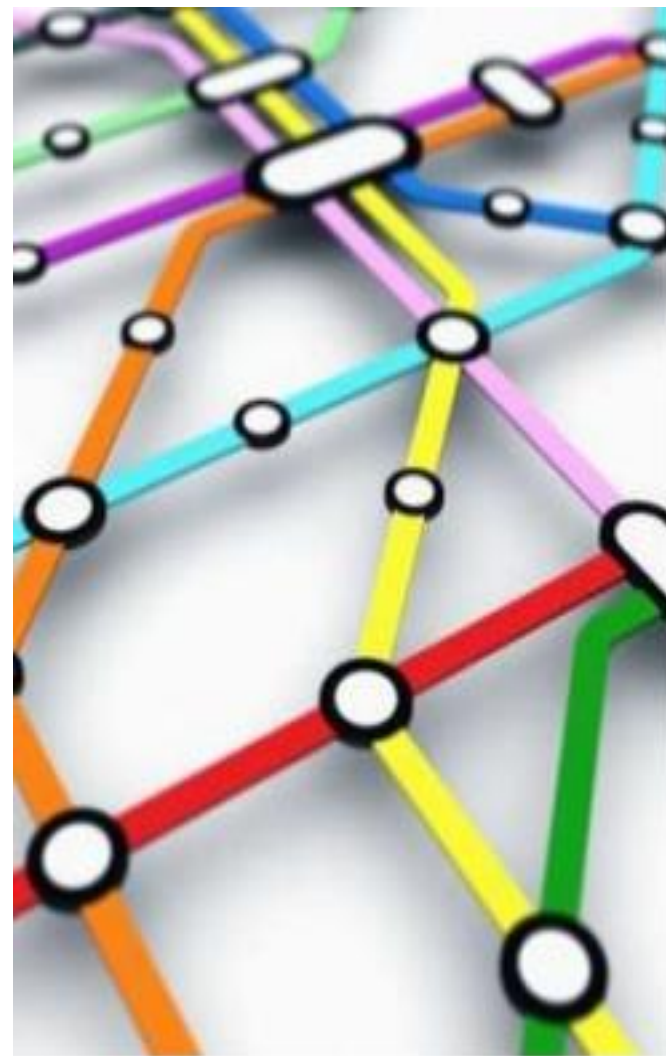
PLAN DE TRABAJO ESTRATEGIA GENERAL





Ejes estructuradores o estratégicos

Como resultado de una interpretación sistémica del funcionamiento del territorio a partir del dinamismo que el Túnel Binacional Agua Negra generará en cada uno de esos subsistemas se identificaron ***ejes estructuradores o estratégicos*** a partir de cuya evolución es posible identificar de manera consensuada oportunidades y restricciones, y como consecuencia de ello identificar un marco de acción para el PTI.



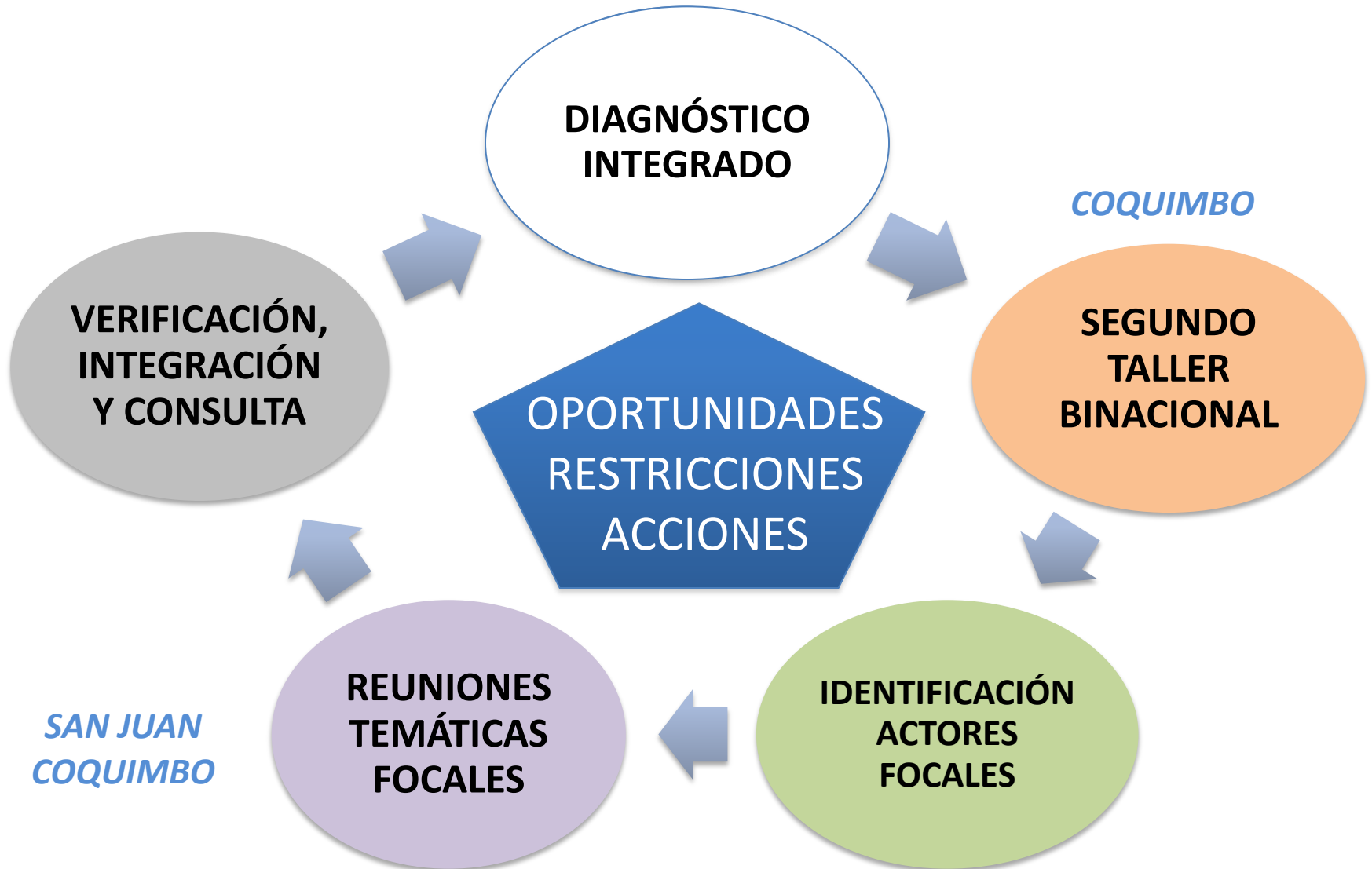


**DIAGNÓSTICO
INTEGRADO**

**DIAGNÓSTICO
INTEGRADO**

The diagram consists of two main shapes: a white oval at the top and a blue pentagon at the bottom. The oval contains the text 'DIAGNÓSTICO INTEGRADO'. The pentagon contains the text 'OPORTUNIDADES', 'RESTRICCIONES', and 'ACCIONES' stacked vertically. The shapes are centered horizontally and vertically relative to each other, suggesting a flow or relationship between the diagnosis and the subsequent analysis of opportunities, restrictions, and actions.

**OPORTUNIDADES
RESTRICCIONES
ACCIONES**







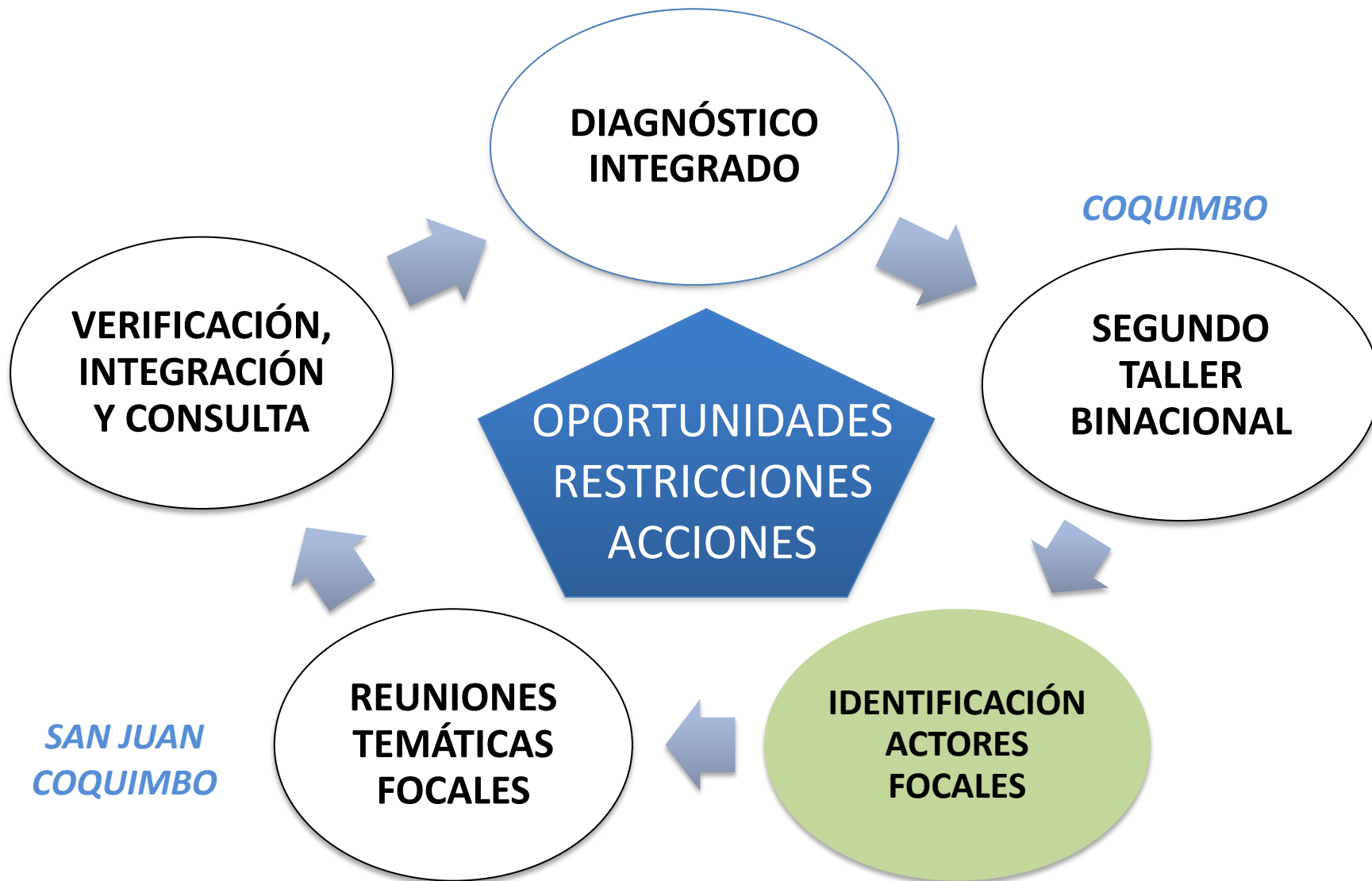
SEGUNDO TALLER BINACIONAL

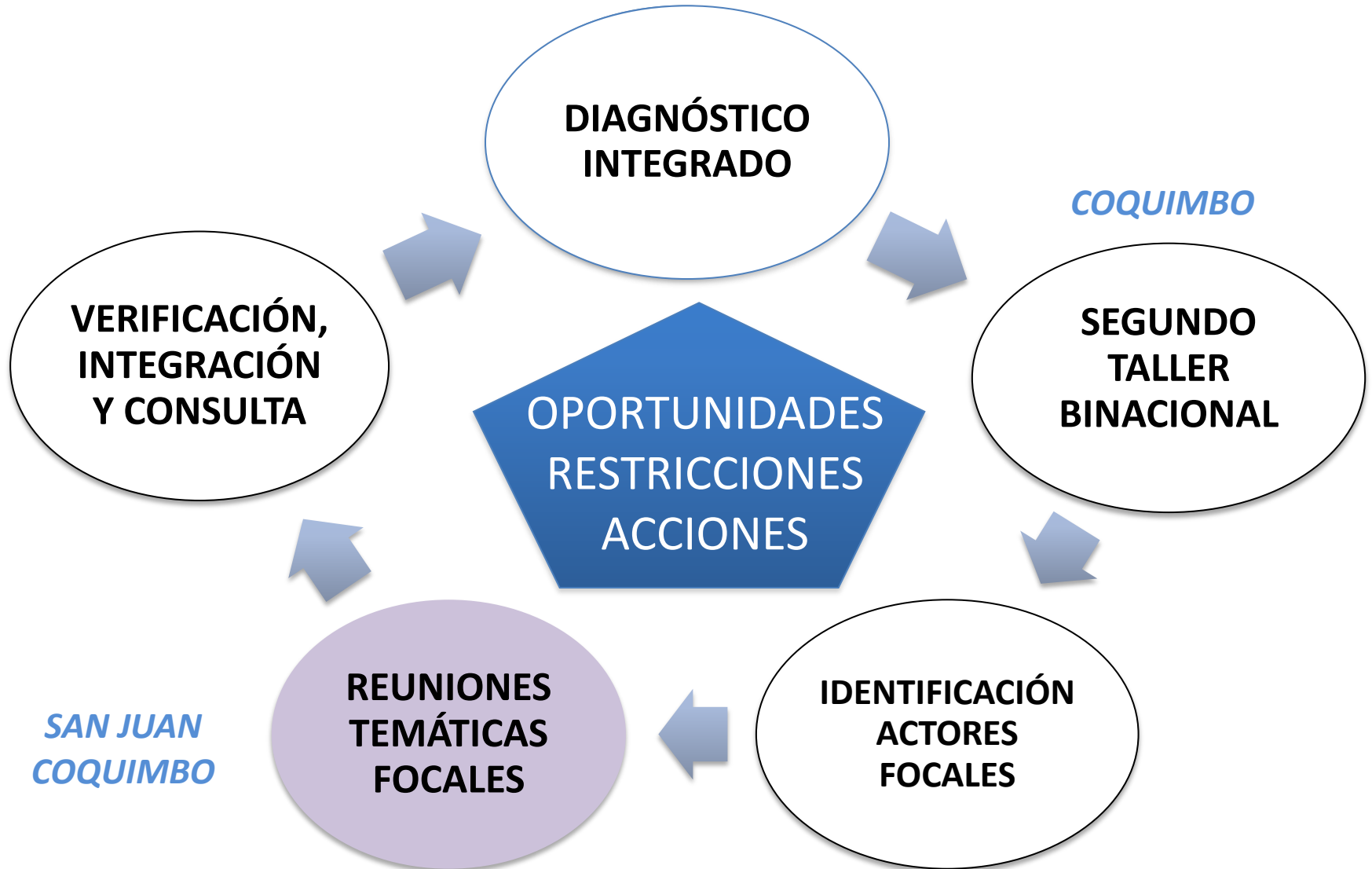
La Serena - Marzo 2015

PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

SEGUNDA ETAPA CONSULTA – ANÁLISIS ESTRATÉGICO







REUNIONES TEMÁTICAS FOCALES

**San Juan – Coquimbo
23 al 29/04/2015**

Lugar	Grupo Focal	Fecha	Hora	Conectividad física	Identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural	Sostenibilidad ambiental del territorio	Dinámica demográfica	Actividades económico-productivas	Marco normativo	Riesgos de origen natural y antrópico
San Juan (ARG)	Económico y productiva	23/04	08:30 a 10:30					✓	✓	
	Infraestructura y planificación territorial	23/04	11:00 a 13:30	✓			✓			✓
	Ambiente, social, cultura y turismo	23/04	14:30 a 16:30		✓	✓		✓		
La Serena (CH)	Económico y productivo	27/04	12:00 a 14:30					✓	✓	
	Ambiente y riesgos	27/04	15:00 a 17:30		✓					✓
	Social, cultural y turismo	28/04	08:30 a 11:30		✓		✓	✓		
	Infraestructura y ordenamiento territorial	28/04	14:30 a 17:30	✓			✓		✓	

PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

SEGUNDA ETAPA CONSULTA – ANÁLISIS ESTRATÉGICO

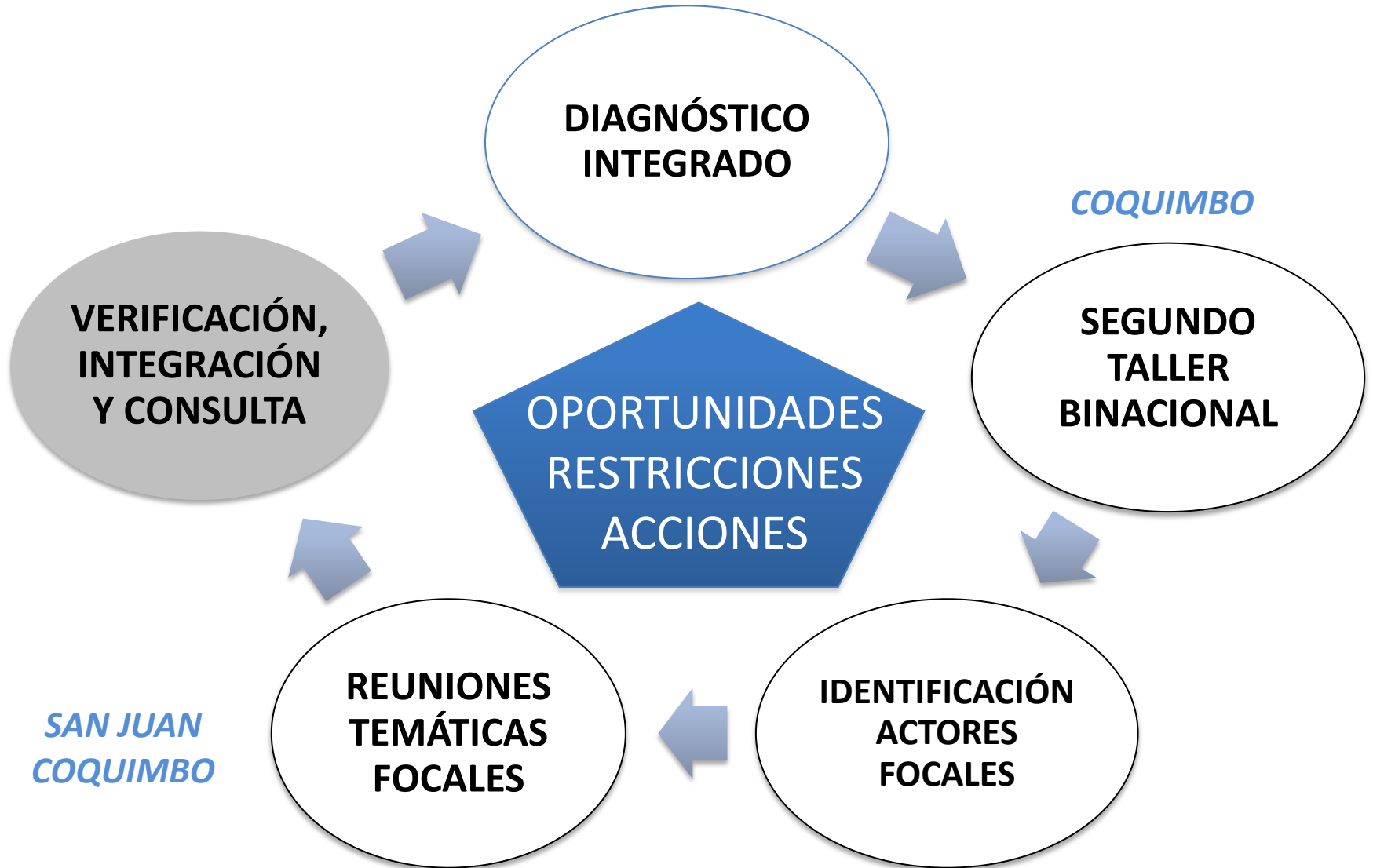


	EJE ESTRATÉ- GICO	OPORTUNIDADES	RESTRICCIONES	ACCIONES/PROYECTOS
GI	Conecti- vidad física	<p>Mejoramiento de la conectividad en telecomunicaciones</p> <p>Mejoramiento de la conectividad vial y ferroviaria</p> <p>Nuevo puerto alternativo al Puerto de Coquimbo</p> <p>Nuevos negocios: centros de servicios vehiculares</p> <p>Mejoramiento de servicios: zonas de descanso y postes SOS</p>	<p>Predios agrícolas y pequeñas localidades próximas a las rutas</p> <p>(Expropiar tierras entre Vicuña y La Serena para la construcción de dobles vías y banquetas)</p> <p>Hallazgos arqueológicos</p> <p>(Voluntad política para la priorización de las obras y financiamiento)</p> <p>Capacidad de las rutas actuales</p>	<p>Red Federal de Fibra Óptica de Argentina: extender desde San José de Jáchal a Agua Negra pasando por Rodeo, y conectar con Chile, entre otras alternativas de interconexión.</p> <p>Pavimentación de la Ruta Nacional 149 entre <u>Uspallata</u> (Mendoza) y Barreal (San Juan)</p> <p>Construcción nuevo tramo Ruta Nacional 149 entre <u>Calingasta</u> e Iglesia (San Juan)</p> <p>Ruta Nacional 150 tramo San José de Jáchal-Las Flores (traza nueva) y Las Flores-Peñasquito (tra pavimentación y</p>



	EJE ESTRATÉ- GICO	OPORTUNIDADES	RESTRICCIONES	ACCIONES/PROYECTOS
GI	Conecti- vidad física	<p>Mejoramiento de la conectividad en telecomunicaciones</p> <p>Mejoramiento de la conectividad vial y ferroviaria</p> <p>Nuevo puerto alternativo al Puerto de Coquimbo</p> <p>Nuevos negocios: centros de servicios vehiculares</p> <p>Mejoramiento de servicios: zonas de descanso y postes SOS</p>	<p>Predios agrícolas y pequeñas localidades próximas a las rutas</p> <p>(Expropiar tierras entre Vicuña y La Serena para la construcción de dobles vías y banquetas)</p> <p>Hallazgos arqueológicos</p> <p>(Voluntad política para la priorización de las obras y financiamiento)</p> <p>Capacidad de las rutas actuales</p>	<p>Red Federal de Fibra Óptica de Argentina: extender desde San José de Jáchal a Agua Negra pasando por Rodeo, y conectar con Chile, entre otras alternativas de interconexión.</p> <p>Pavimentación de la Ruta Nacional 149 entre <u>Uspallata</u> (Mendoza) y Barreal (San Juan)</p> <p>Construcción nuevo tramo Ruta Nacional 149 entre <u>Calingasta</u> e Iglesia (San Juan)</p> <p>Ruta Nacional 150 tramo San José de Jáchal-Las Flores (traza nueva) y Las Flores-Peñasquito (re-pavimentación y</p>





VIAJE DE VERIFICACIÓN – SAN JUAN



VIAJE DE VERIFICACIÓN – COQUIMBO



PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

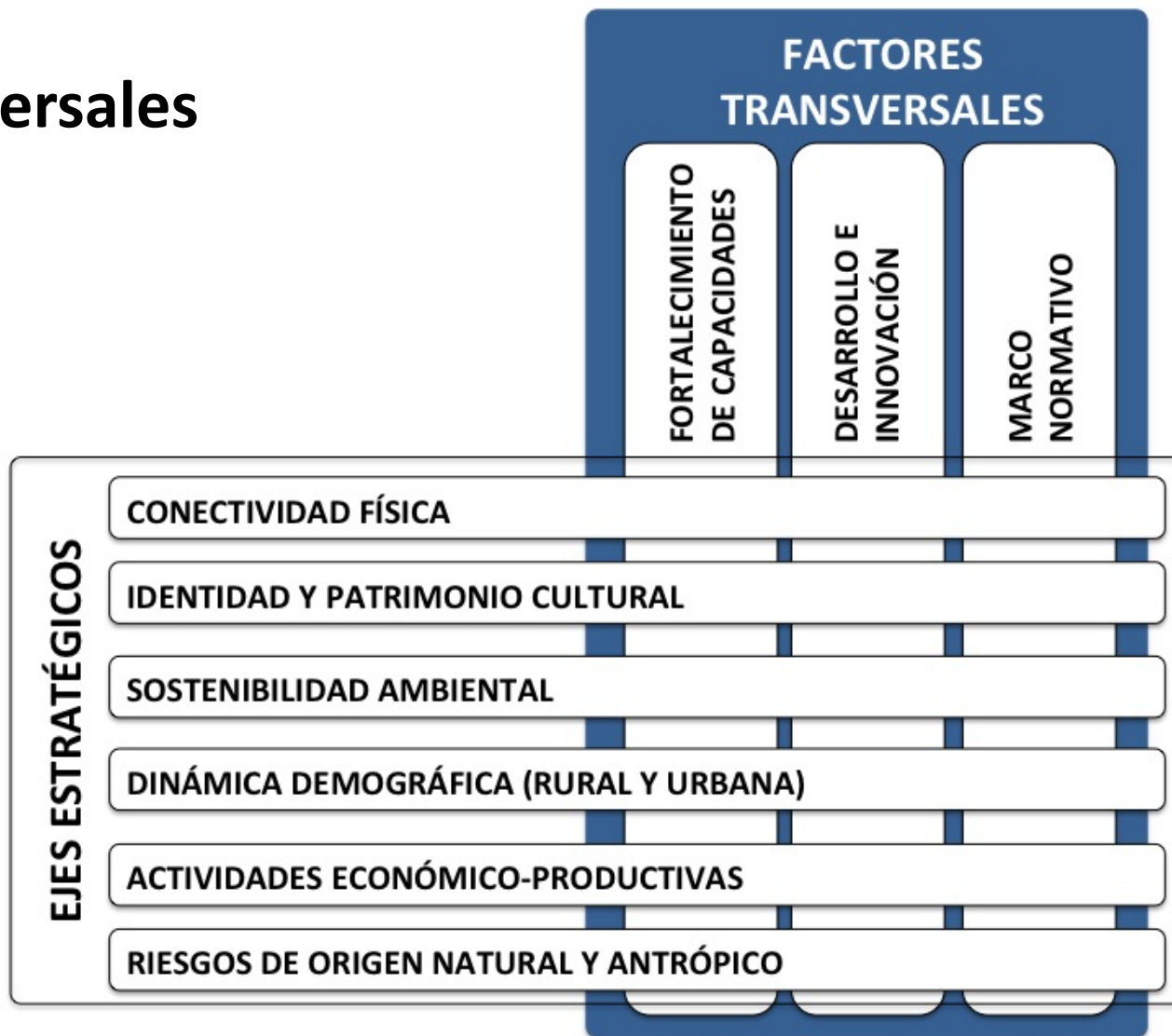
SEGUNDA ETAPA CONSULTA – ANÁLISIS ESTRATÉGICO

VIAJE DE VERIFICACIÓN – SAN JUAN



VIAJE DE VERIFICACIÓN – COQUIMBO

**Ejes estratégicos
y factores transversales**
Interrelaciones



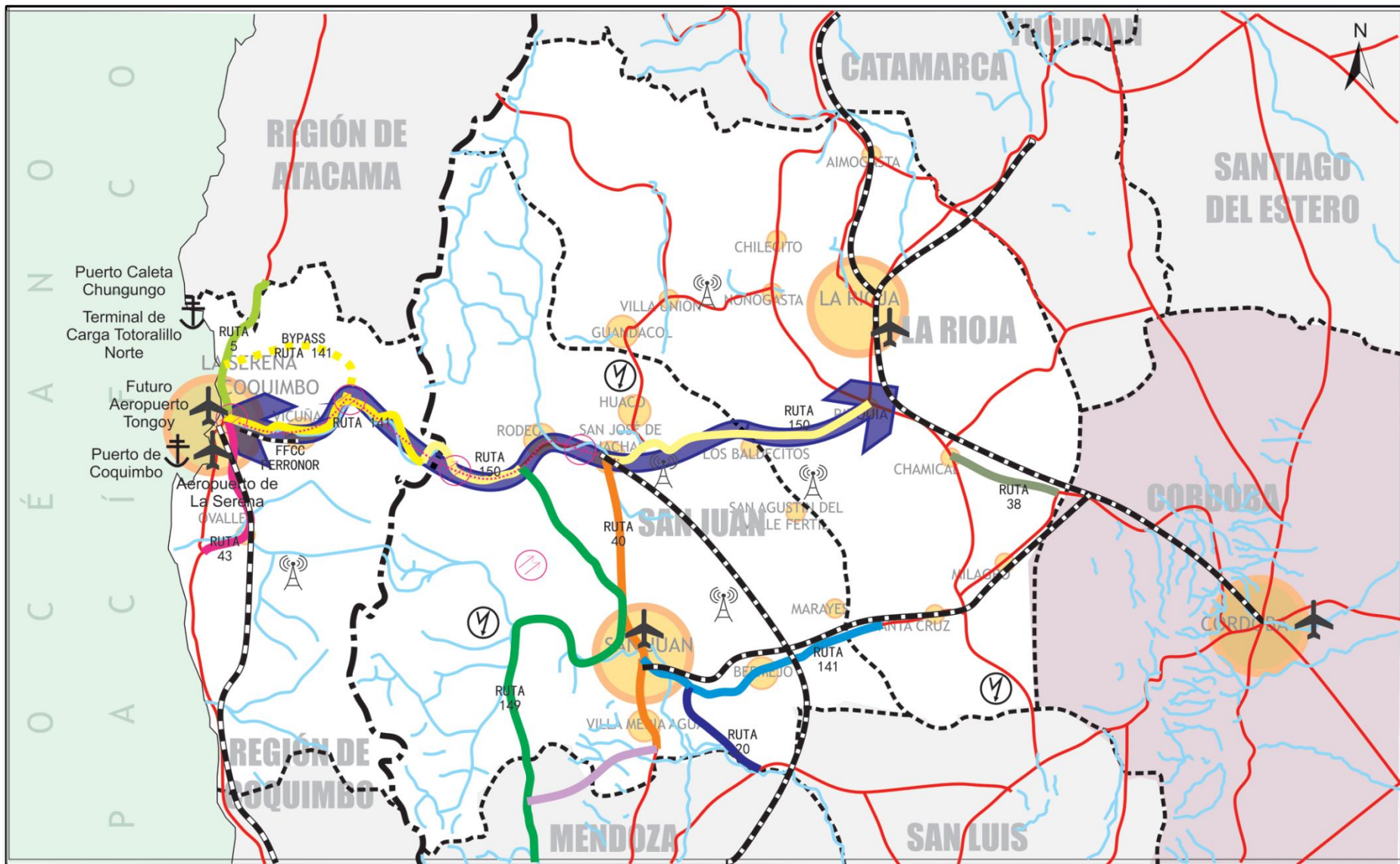
SÍNTESIS DEL ANÁLISIS ESTRATÉGICO

- Resultados del Taller Binacional
- Resultados integrados de las reuniones temáticas focales
- Resultados de los viajes de verificación
- Lista de actores
- Lista de expertos
- Registros fotográficos

Tabla por eje estratégico con:

- Oportunidades
- Restricciones
- Planes, programas y proyectos
- Acciones a implementar





REFERENCIAS

- EJE DE INTEGRACIÓN TÚNEL AGUA NEGRA
- RED VIAL
- FERROCARRIL
- AEROPUERTO
- PUERTO

MEJORA EN LA CONECTIVIDAD VIAL

- RN N° 20
- RN N° 38
- RN N° 40
- RN N° 141
- RN N° 149
- RN N° 150
- RN N° 153
- Ruta 41 CH
- Ruta 5 CH
- Ruta 43 CH

- CENTRO URBANO DE JERARQUÍA
- CENTRO URBANO VINCULADO AL SISTEMA
- AMPLIACIÓN RED DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA
- EXPANSIÓN COBERTURA TELEFONÍA CELULAR
- FIBRA ÓPTICA

PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN

Mapa Conceptual:
CONECTIVIDAD FÍSICA



Presentación del Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

Marcelo Gaviño Novillo
Consultor del CCT

Tercer Taller Binacional
18 y 19 de noviembre de 2015, Buenos Aires, Argentina